

П Р А В И Л А  
ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
И ПРОМЫШЛЕННОЙ САНИТАРИИ  
ПРИ ИСПЫТАНИИ  
ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ  
И ИХ АГРЕГАТОВ НА СТЕНДАХ

*Утверждены Президиумом  
ЦК профсоюза 24 сентября 1971 г.*

## ВВЕДЕНИЕ

Стендовые испытания двигателей и их агрегатов являются важным завершающим этапом производства и представляют собой сложный технологический процесс.

Испытания двигателей по их целевому назначению можно разделить на научно-исследовательские, экспериментально-доводочные (для опытных образцов) и серийные. В зависимости от назначения все испытания проводятся по определенной, заранее установленной и утвержденной программе (технологии) и методике, согласованной между изготовителем и заказчиком.

Испытания почти всех типов двигателей и большинства их агрегатов сопровождаются следующими явлениями:

1. Высокими температурами рабочих процессов. В связи с этим, несмотря на защитные кожухи и системы охлаждения, некоторые узлы двигателя нагреваются во время проведения испытаний до высоких температур.

2. Наличием вибраций двигателя и испытательного стенда, возникающих от неуравновешенности вращающихся масс испытываемого двигателя.

3. Наличием вращающихся частей двигателя. Вследствие термических и механических нагрузок возникает опасность разрушения этих узлов. Наиболее вероятны такие разрушения при испытании новых, опытных или при отдельных специальных испытаниях двигателя.